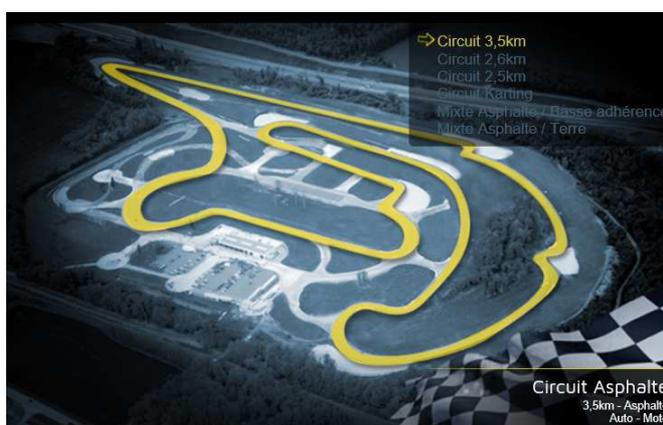


Compte rendu
SORTIE PISTE DU
19/05/2018
« Chenevière »



Samedi 19/05/2019 réveil 6 heures du mat comme le reste de la semaine. Un petite douche vite expédiée, un petit check mental pour se rassurer (j'ai pensé à tout c'est bon !), je descends voir les bécanes dans le garage qui sont chargées sur la remorque depuis la veille. Les sangles sont remises sous tension puis vérifiées deux fois, j'attelle à la Clio.

Un p'tit coup d'œil sur le portable pour voir l'heure, 6h30 c'est bon je suis dans les temps. Je quitte Boesenbiesen encore un peu dans le gaz, pas grave j'ai une heure et demie devant moi pour me réveiller. Je passe par Hessenheim pour chercher Raph (mon beau), on fait une petite halte à Sélestat pour récupérer Régis le pote de Raph et c'est parti direction Chenevière pour une bonne journée piste en perspective.



On paye les 6€70 pour le tunnel et c'est tout droit. On arrive sur le circuit de Chenevière vers 8h, pile dans les temps. Tiens, j'ai l'impression qu'on est les premiers du club. En fait non mais je ne m'en rendrais compte que plus tard, Phil était déjà là. On se pose et on commence à décharger les mobs quand arrive Arthur et sa compagne. C'est parti pour le contrôle administratif qui n'est qu'une simple formalité puis vient le contrôle technique. Comme à la parade, les motos commencent à s'aligner pour le dit contrôle (en fait un simple contrôle sonomètre).

Chacun passe son tour sans problème quand, enfin, c'est à moi. Je me présente sans arrière-pensée vu que j'ai remis la 701 en configuration d'origine. Je démarre et là... s'arrête ma journée piste.

En effet on me fait remarquer, à juste titre, que je n'ai pas de compte tour sur ma machine (d'origine il n'y en a pas c'est vrai). Qui dit pas de compte tour, dit pas de contrôle sonomètre possible. Qui dit pas de contrôle sonomètre, dit pas de piste. Je vous passe les palabres et autres négociations, c'est du passé je ne reviendrais plus dessus. J'ai été remboursé et j'ai, contre mauvaise fortune bon cœur, passé une bonne journée avec vous.

Pendant ce temps Laurent, Lulu et Greg sont arrivés et se sont installés. Tout se passe normalement pour tout le monde, ceux qui vont rouler ont leur bracelet stipulant qu'ils ont passé l'administratif et leur autocollant sur la brèle qui indique qu'ils ont passé le technique, ceux qui vont assister au spectacle sont prêts.



Les premières sessions débutent. C'est les confirmés qui ouvrent le bal suivis du groupe intermédiaire puis du groupe découverte au rythme de sessions de 20 minutes. Arrive le début du groupe découverte ou vont participer Arthur, Raph, Régis et Phil.

Tout se déroule bien jusqu'au drapeau à damier signifiant la fin de la session hormis quelques étincelles provenant du contact inopiné du pot d'origine de la R6 de Raph (acheté pour l'occasion) avec l'asphalte de la piste.

Juste avant que la session ne débute je me suis rendu avec Lulu et Laurent le long du circuit pour voir tourner les copains. C'est de cette position stratégique que nous avons entendu par l'intermédiaire d'un talkie-walkie de l'un des officiels qu'un pilote était tombé. Le temps passe, la moto est évacuée, Raph nous rejoint et se fait aussitôt alpagué par l'organisateur.

Il lui explique sur un ton véhément que si quelqu'un est tombé c'est de sa faute parce qu'il a freiné trop fort au drapeau à damier ce qui a surpris le pilote qui le suivait qui a dû piler pour l'éviter ce qui a entraîné sa perte de l'avant. Il lui dit aussi qu'il devrait se calmer parce qu'il est dans le groupe découverte, qu'il roule trop fort et qu'il devrait adapter sa vitesse en fonction des autres.

Raph s'est justement défendu en expliquant qu'il n'est pas responsable de ce qu'il se passe derrière lui, que tout au long de la session il s'est efforcé de doubler largement les autres participants et que si il vient sur circuit c'est pas pour qu'on lui demande de ralentir. Il lui a été demandé ensuite quel temps il faisait sur le circuit ce à quoi mon beauf n'a pas su répondre. J'ai fait remarquer que n'ayant pas de temps de référence c'est à l'organisation de juger de son allure et de le changer de groupe si cette dernière était inadaptée par rapport au niveau des autres participants.

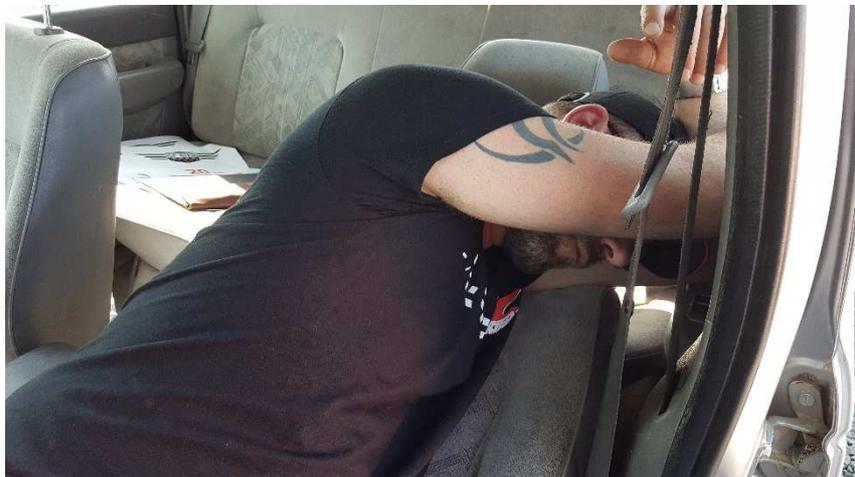
Ce qui fut fait ! Il est passé en intermédiaire, s'est tout de suite remis en selle et le reste de la journée s'est déroulée à peu près sans accrocs. Dans le groupe des confirmés c'est Greg qui m'a impressionné. Avec sa machine qui n'est plus toute jeune mais pas encore vénérable il a su tenir la dragée haute à la plupart des avions de chasses présents, chapeau l'artiste.

Vers 10h30 Brice est arrivé avec la tonnelle, les tables, les bancs, le barbecue et les victuailles. On a pu ainsi tout préparer pour que la pause de midi se déroule au mieux. Plus tard dans la matinée c'est un groupe de membres du club qui nous a rejoint pour assister aux sessions et pour partager le repas de midi.





Le groupe était composé de Gilles, Patrick, Jean-Claude et Quentin. On a tous passé un bon moment autour d'une belle tablée. Maurice (le beau-père de Raph et futur membre ?) nous a également rejoint pour admirer les prouesses de son gendre. Les hostilités ont repris après la pause même si le temps radieux était plus propice à la sieste (ce que certains ont fait).



L'après-midi s'est bien déroulée et a apporté son lot d'émotions. 20 minutes avant la dernière session des intermédiaires on a enfin résolu l'énigme du pot frotteur! Ayant acheté sa meule avec un pot adaptable en position haute lorsqu'il a monté le pot d'origine Raph n'a pas pensé à retirer la patte de déport. On a remédié au problème en la démontant pour remettre le silencieux dans sa position originelle et ce fut le bon remède. Plus de frottement inopiné à déplorer.



Les sessions se sont enchaînées sans problème sauf pour le beauf qui, après un passage express aux stands pour refaire le plein, a perdu le contrôle de sa machine dans un gauche lors de la dernière session. Plus de peur que de mal, pas de bobo mais une R6 allégée et incontinentement à charger sur la remorque.

La fin de la journée est arrivée très vite. A 18h tout le monde avait chargé les machines et plié les gaules pour retrouver ses pénates. Motos chargées c'est reparti dans l'autre sens, on rentre à la maison après une journée éprouvante physiquement et moralement mais une bonne journée tout de même.

19 heures 30 arrivés à Sélestat on salue Régis. 19 heures 45 On arrive à Hessenheim ou on décharge la mob du beauf qui se met à calculer combien va lui coûter cette chute. Une petite bière et retour à Boesenbiesen. Je décharge la 701 qui a fait 10 mètres dans la journée et pense au lendemain où je vais la remettre en version street légal.

Je repasse le film de la journée dans ma tête, voilà, la sortie piste est passée.

Merci à Brice pour l'intendance.

Merci à tous les participants pour votre bonne humeur.

Devinette : A quoi reconnaît-on un nouveau célibataire qui a les crocs?

Au fait qu'il a les yeux plus gros que le ventre et qu'il a oublié les réflexes de base.

Une poule à la fois et pas deux poulets en même temps bordel ;-))



A+

Geoffrey NICLAS

Secrétaire du MC RIED

