

**24^e épreuve interurbaine de régularité de motos ancienne du 30 septembre & 1er octobre 2022
à Boesenbiesen-Schwobsheim 67 FRANCE**

REGLEMENT PARTICULIER

1.Organisation

Der Moto-Club RIED organisiert am 30. September & 1. Oktober 2023 die ein und zwei undzwanzigste Gleichmäßigkeit Prüfung für Oldtimer-Motorräder und Seitenwagengespanne und wird nach internationalen Regularien aus geführt und von der Fédération Française de Motocyclisme unter der Nr. EP 460 genehmigt.

2.Definition

Datum: 30. September & 1. Oktober 2023
Streckenlänge: 3300 m
Durchschn. Streckenbreite: 7 m
Start CD 705 zw. Schwobsheim und Boesenbiesen über CD 209 nach Schwobsheim über CD 609 zum Ziel.

3.Teilnehmerzahl

Solomotorräder maximum 200
Seitenwagengespanne maximum 40
Der Veranstalter behält sich Ablehnungen vor.

4.Registrierung

Die Veranstaltung wird bei der Epreuve en Zone Union Européenne (ZUE) eingeschrieben.

5.Klasseneinteilung

- | | |
|---|--|
| - Classe 1 Vintage + Post Vintage | 100 cc et + de 1920 au 31/12/1969 |
| - Classe 2 Classic | - 250 cc de 1970 au 31/12/1979 |
| - Classe 3 Classic | + 250 cc à 349 cc de 1970 au 31/12/1979 |
| - Classe 4 Classic | + 350cc à 499 cc de 1970 au 31/12/1979 |
| - Classe 5 Classic + Post Classic | + 500 cc à de 1970 au 31/12/1985 |
| - Classe 6 Classic + Post Classic | RennPrestige de 125 cc à 1200cc de 1965 à 1995 |
| - Classe 7 Post Classic | - 600 cc de 1980 au 31/12/1993 |
| - Classe 8 Post Classic | + 600 cc de 1986 au 31/12/1993 |
| - Classe 9 Side Car | Classic jusqu' en 1979 |
| - classe 10 Side Car | Post Classic jusqu'en 1989 |
| - Classe10 Démonstration | Cyclomoteurs, Scooters, Solex, (super motard sur invitation) |
| - Classe démonstration Kid encadré par un éducateur sportif | CHELGHOU Karim N° 06722ED0182 (sur invitation) |

6.Alle Teilnehmer fahren in der internationalen Wertung.

7.Teilnahme

Jeder Teilnehmer kann sich an einer oder zwei Klassen beteiligen. Jede Maschine kann nur von einem Fahrer gefahren werden.

8.Einschreibung

Die Einschreibung muss bis zum 9. September 2023
(Datum des Poststempels) erfolgen. Der Veranstalter behält sich vor. Keine nach nennung
Das Nenngeld beträgt € 130 in IBAN oder 150 € in bar am Ort bezahlen

Moto-Club du Ried
c/o BRAUN Daniel
1. rue Neubruch
F-67820 Wittisheim

9.Nennungsbestätigung

Jeder zugelassene Beteiligte erhält 10 Tage vor der Veranstaltung eine Nennung bestätigung
sowie die zugeteilte Startnummer.

10.Abnahme

Die Papierabnahme sowie die technische Kontrolle erfolgt am Freitag den 29 September ab 14
Uhr und Samstag den 30 September ab 08 Uhr

**Die Fahrerbekleidung muss aus Lederhandschuhen, Lederstiefel einteiligem
Lederanzug und homologiertem Helm E 05 bestehen (Bestimmung von 1995).**

**Jeder Teilnehmer ist verpflichtet Rückenschutz 1621-2 zu tragen (Bestimmung von
1993).**

11.Briefing

**Jeder Pilot muss seine Bestätigung die Anwesenheit durch seine Unterschrift am
Briefing der statt findet am 11 Uhr am Festplatz , die fällende Unterschrift führt zum
Start verbot.**

12.Training

Training am Samstag den 30 September ab 13 Uhr bis 19 Uhr

Das Training wird am Samstag nach folgenden Kriterien ausgeführt: 1 Einführungsrunde
hinter einem Führungswagen, danach freies Training mit start alle 5 Sekunden am Order des
Directeur de course .

Das Training ausserhalb der vorgesehene Zeit sind streng verboten mit Disqualifikation

13.Wettbewerb

Der erste Durchgang erfolgt am Sonntag den 1. Oktober, 8 Uhr bis 12 Uhr.

Der zweite Durchgang erfolgt am Sonntag den 1. Oktober 13 Uhr bis 19 Uhr

**Am Eingang der Ortschaften ist das Rennen neutralisiert und die Konkurrenten müssen
die Strasse Verordnung und die Geschwindigkeit unter 50 K/Stunde einhalten. Und die
beide Ortschaften sind unter gelbe Flagge demnach überhole verbot, jeder Konkurrent
diese Regelung nicht einhältet wird zu fort ausgeschlossen und der Jury nimmt die
Massnahme in zu ausschalten für mehrere Jahren.**

14.Start

Maximal 25 Teilnehmer je Klasse. Die Startaufstellung entscheidet das Los. Start erfolgt in allen Klassen mit LAUFENDEM Motor.

1. Wertung

-Einführungsrunde hinter Pace-car

- Start für fünf Wertungsrunden mit Start alle 5 Sekunden am Order des Directeur de course .

2. Wertung

identisch zur 1. Wertung

Die Zeit wird genommen mit Transponder.

15. Zeiterfassung

Die Zeiterfassung beginnt für alle Fahrer mit dem Startzeichen. Beim Überqueren der Ziellinie von dem spitzen Fahrer wird gestoppt nach der fünften Wertungsrunde

16. Zieldurchfahrt

Die Teilnehmer begeben sich nach der Zieldurchfahrt direkt ins Fahrerlager.

17. Platzreservierung

Die Zeitdifferenz beider Wertungsläufe ergibt die Platzierung.

Die Veranstaltung ist kein Rennen sondern eine Gleichmäßigkeit Prüfung.

18. Preisgeld

Es wird kein Preisgeld ausbezahlt.

19. Pokale

Jede Klasse erhält Pokale bis zum dritten Platz, zwei Pokale unter zehn Starter

1 Pokal Damenwertung Scratch

3 Pokale Scratch

20. Protest

Das Einlegen von Protest ist zulässig und muss spätestens 30 Min. nach dem Wertungslauf beim Directeur de Course abgegeben werden. Die Protestgebühr für 2-Taktmotoren € 75.-, für 4-Taktmotoren € 150.-

21. Anschlag der Ergebnis

Eine Anschlagstafel für die Zeiten und das Règlement Particulier wird am Fahrerlager hingestellt, der Verantwortliche steht in Verbindung mit der Zeit ab Name am Ziel.

22.Fahrlager

Das Fahrlager findet sich am Fest Platz von Boesenbiesen. Jeder Fahrer musst sein Platz achten.

23.Pokal Verteilung

Die Pokal Verteilung findet am Sonntag Abend unter dem Zelt des Fahrlagers statt.

24.Versicherung

Übereinstimmend mit der Gesetzgebung in Kraft :
Versicherung Haegeli – Kuhn F – 67600 Hilsenheim

25. Offiziell Kommissar

Rennen Direktor	Jeannot PINAU	ODC 0195994
Technischer Kommissar	Jean-Pierre LAPEYRADE	OTR 14441
Sportlicher Kommissar	BENDYAN Valentin	ODC 305737

26.Verbindung

Für jede Verbindung wänden Sie sich an:

Herr BRAUN Daniel
1, rue Neubruch
F- 67820 WITTISHEIM
Tél. 0033 3.88.85.80.66
Händi : 0033 6.77.93.87.06

Visa Club

Visa LMRA

Visa FFM

Visa Rennen Direktor