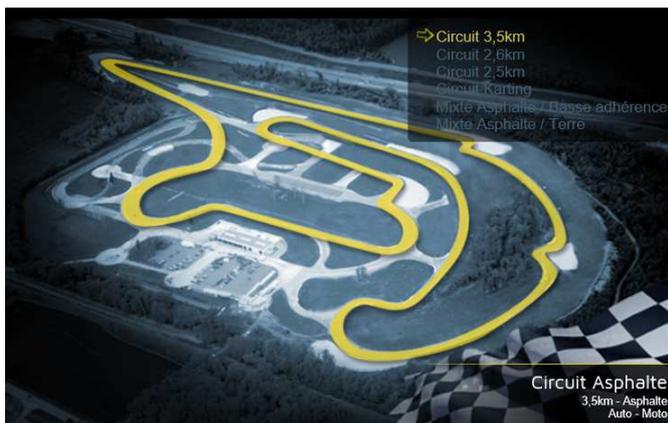


**Compte rendu**  
**SORTIE PISTE DU**  
**15/04/2017**  
**« Chenevière »**



Comme prévu, nous nous sommes retrouvés samedi 15 avril pour participer à une journée de roulage sur piste sur le circuit de Chenevière situé entre Baccarat et Lunéville. Un circuit technique faisant la part belle aux virages.

Nous étions trois à rouler (Arthur, Geoffrey et Laurent) et trois en soutien logistique (Brice, Dany et Lucien). La journée s'est très bien passée malgré l'arrivée de la pluie vers 15h qui a refroidi nos ardeurs. Que ce soit les sessions de roulage, le repas ou l'ambiance, tout était réuni pour partager de bons moments.



Le mot d'Arthur :



« Ça a été une expérience entièrement positive pour une première fois d'une part dans le plaisir de rouler sur une piste nous laissant libre de piloter jusqu'à nos propres limites, sans se soucier de rien d'autre que le tracé qui s'impose devant nous mais aussi dans les galères que l'on peut rencontrer à tout moment de la journée.

Après un premier passage plutôt plaisant malgré les températures encore basses et

la perte de l'adhérence du pneu arrière dans l'avant dernier tour de la session, une conduite plus tranquille s'est imposée en attendant que la piste se réchauffe.

La deuxième session, beaucoup plus calme, a laissé place à la troisième qui s'annonçait plus sportive, mais c'était sans compter une rupture de la chaîne à l'entame du second tour à peine.

En profitant de la pause de midi pour prendre le repas préparé par Dany et Brice grâce à une super organisation, puis remonter la meule sur sa remorque pour partir en direction des concessions de Lunéville, la chaîne a pu être réparée rapidement, me permettant de revenir au paddock en n'ayant raté qu'une session.

Malheureusement, la reprise s'est faite sous une pluie croissante et à mon retour de session, la majeure partie des coureurs avaient déjà plié bagages. Non satisfait, j'ai décidé de rouler coûte que coûte avec les 4 derniers pilotes restant (toute catégorie confondue) jusqu'à ce que la pluie s'intensifie et me fasse rentrer en sécurité.

Pour conclure, la journée aurait pu être meilleure, mais aurait pu également être bien pire, malgré mes mésaventures, cette sortie piste a été un succès que je réitérerais volontiers avec toujours plus ! »



Une chaîne facétieuse a contraint Arthur à faire du stop.



Le mot du président :

*« Après une bonne nuit de récupération du repas de la réunion du vendredi, 8h pétante le pick up est chargé avec les tonnelles, la table et les bancs, le barbecue et les boissons. Nous prenons la route pour les Vosges, nous nous arrêtons chez le boucher de Muttersholtz pour prendre quelques salades et les grillades. Nous passons le col de Ste Marie puis le contournement de St Dié, après 1h 20 de route, nous sortons de la 4 voies, je me retrouve sur l'ancienne Nationale puis sur le circuit où nous attendent nos rouleurs, la tonnelle est montée. Puis nous nous faisons un tour dans le paddock où nous faisons connaissance d'autres teams et même des pilotes individuels, aussi je fais la connaissance du petit fils de Gilbert Wissemer, président fondateur du moto club de Barr. Entre temps Lucien nous rejoint et nous admirons nos pilotes sur le circuit. Arrive midi le barbecue est mis en route, c'est là qu'on voit arriver Arthur avec le fourgon de dépannage, il nous relate sa mésaventure. Puis nous prenons le déjeuner en compagnie d'un autre pilote hors club. Alors que Arthur s'occupe de sa mésaventure, les séances de piste reprennent, après la réparation de la moto d'Arthur, il prend la piste, vers 15h la pluie fait son apparition qui gâche la fin de journée, seul Arthur se risque sur la piste avec quelques pilotes. 17H tous les pilotes plient leur tonnelle et le paddock se vide à fur et à mesure.*

*Excellente journée, malgré le peu de rouleurs du MC RIED, à rééditer si cela est encore possible cette année, s'il y a plus de demandes. »*



Merci à tous pour ces bons souvenirs.

A+

Geoffrey NICLAS

Secrétaire du MC RIED

